



Competitor Bulletin 8 - December 6, 2025

B8.1 Bullet 1& 2 Timing

Due to a hardware issue, not all cars were properly logged through the system, the organisers have decided to use the entry time to the neutral zone as the stage times.

Bullet 1 & 2 Timing

En raison d'un problème matériel, toutes les voitures n'ont pas été correctement enregistrées par le système ; les organisateurs ont donc décidé d'utiliser l'heure d'entrée dans la zone neutre comme temps de passage.

B8.2 Lassie Lake 2 cancelled

Due to delays caused by spectator issues, the second pass of Lassie Lake has been cancelled. Use a transit time to Falcon of 35 minutes.... Pull as far ahead as possible to stack the cars after the stop control for Gem Lake Down.

Lassie Lake 2 annulé

En raison de retards causés par des problèmes liés aux spectateurs, le deuxième passage de Lassie Lake est annulé. Prévoyez un temps de trajet de 35 minutes jusqu'à Falcon... Avancez le plus possible pour empiler les wagons après le point d'arrêt de Gem Lake Down.

TC 9b	Service 2 Out / Re-Seed In			0:10	17:17
RZ 4	Refuel Zone: Distance to Next Refuel	17.80	38.72	33.5 L*	
TC 9c	Re-Seed Out to Gem Lake Down 2	4.31		0:15	17:27
ATC 10				0:03	17:42
SS 10	Gem Lake Down 2		11.72	0:13	17:45
FTC 10	Transit to Falcon 2	5.07		0:35	17:58
ATC 12				0:03	18:33
SS 12	Falcon 2	K to G	27.00	0:30	18:36
FTC 12	Transit to Finish	8.42		0:15	19:06
MTC 3					19:21

Leg 4

Clerk of the Course
Keith Morison